

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами».

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
Основы управления транспортным средством и безопасность движения	Дороги, их виды и влияние дорожных условий на безопасность движения. ДТП и их виды. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения. Техника управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях. Экономичный алгоритм регулирования скорости движения. Эксплуатационные свойства автомобиля.	2
Практическое занятие	Проработка конспекта занятия. Подготовка сообщений подготовка докладов, презентаций по индивидуальным темам с использованием Интернета для выступления на занятии Анализ ДТП, причин, составление экрана аварийности, выявление мест скопления ДТП, составление рекомендаций по совершенствованию безопасности движения.	2
Самостоятельная работа		23
Итого:		27

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами».

Наименование разделов и тем	Содержание практические обучающиеся	учебного работы, самостоятельная	материала, лабораторные работа	и Объем часов
1		2		3
Основы управления транспортным средством категории «В», «С» и безопасность движения	Виды транспортных средств, Транспортные средства категории «В», «С», Дороги, их виды и влияние дорожных условий на безопасность движения, ДТП и их виды, Оценка уровня опасности косприимлемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения, Техника управления транспортным средством в штатных и нестандартных ситуациях. Экономичный алгоритм регулирования скорости движения. Эксплуатационные свойства автомобиля.			2
Практическое занятие	Проработка конспекта занятия. Подготовка сообщений с подготовкой докладов, презентаций по индивидуальным темам с использованием Интернета для выступления на занятии		Анализ ДТП, причин, составление экрана аварийности, выявление мест скопления ДТП, составление рекомендаций по совершенствованию безопасности движения.	2
Самостоятельная работа				23
Итого:				27

Контрольно оценочные средства средства по учебной дисциплине ОП.14 Основы управления транспортным средством

Раздел 3. Основы безопасного управления транспортными средствами

Тема 3.1 Психологические основы деятельности водителя

1. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- А) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства
- Б) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- В) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза

2. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- А) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.
- Б) Сонливость, вялость, притупление внимания

Тема 3.2 Основы саморегуляции психических состояний

Тема 3.3 Основы безопасного взаимодействия участников дорожного движения

Тема 3.4 Планирование поездки в зависимости от дорожных условий

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

- А) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным
- Б) Увеличить скорость

2. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- А) больше, чем в действительности
- Б) меньше, чем в действительности

3. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

- А) Противотуманных фар совместно с ближним светом
- Б) Противотуманных фар совместно с дальним светом

4. какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге:

- А) с полной блокировкой колес
- Б) торможением двигателем без блокировки колес

5. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- А) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- Б) нажать на педаль тормоза

Тема 3.5 Оценка уровня опасности

В какую сторону смещается центр автомобиля на повороте?

- А) не смещается
- Б) смещается к центру поворота

2. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- А) выше, чем в действительности
- Б) ниже, чем в действительности
- В) восприятие скорости не меняется

3. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- А) слегка увеличьте подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом
- Б) при торможении и повернете рулевое колесо в сторону заноса

4. В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- А) без груза и пассажиров
- Б) с пассажирами и грузом

5. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- А) время реакции увеличивается
- Б) время реакции уменьшается
- В) алкоголь не влияет на время реакции

Тема 3.6 Оценка тормозного пути и остановочного пути

При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

- А) больше расстояния видимости
- Б) меньше расстояния видимости

2. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

А) увеличивается

Б) уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению

3. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- А) усилить нажатие на педаль
- Б) уменьшить нажатие на педаль

4. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- А) торможением с блокировкой колес (юзом)
- Б) торможением прерывистым нажатием на педаль тормоза

5. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передней) на крутом спуске?

- А) перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения
- Б) повышается износ деталей тормозных механизмов

Время на выполнение: 10 мин.

Критерий оценивания:

За правильные ответы на вопросы выставляется положительная оценка – по 1 баллу.

За неправильный ответ на вопрос выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Оценки:

«5» - 5 баллов

«4» - 4 баллов

«3» - 3-4 баллов

«2» - менее 3 баллов

Учебники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации
2. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: водителя автотранспортных средств категории «В». ОИЦ «Академия», «За рулем», 2015
3. Николешко В.Н., Блувштейн Г. А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь: водители автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». ОИЦ «Академия», «За рулем», 2018
4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» с комментариями. Сб. П. «Ределт-Холдинг», 2019