

Список
студентов 2 курса заочного отделения специальности 23.02.03.
"Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта" 2020-2021 учебный год

1. Крупица Александр Александрович
2. Санджиев Наран Алексеевич
3. Онкоров Григорий Насанович
4. Доржеев Александр Сергеевич
5. Москуев Анатолий Владимирович
6. Курдубин Александр Иванович
- ~~7. Ведянина Ангелина Юрьевна~~

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

Инструкция для экзаменуемых:

- ✓ Внимательно прочитайте теоретические вопросы экзаменационного билета и ознакомьтесь с практическим заданием в соответствии с предлагаемым вариантом.
- ✓ Для выполнения практического задания воспользуйтесь представленным слесарным инструментом и элементами конструкций автомобильных систем в соответствии с тематикой и условиями практического задания.
- ✓ Общее время на подготовку к ответу по теоретической части экзаменационного билета и выполнение практического задания – 25 минут.

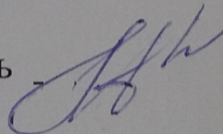
Теоретические вопросы:

1. Перечислите основные элементы, узлы и механизмы рабочей тормозной системы автомобиля с гидравлическим приводом.
2. Опишите общее устройство и принцип работы червячного рулевого механизма. На каких автомобилях наиболее широко применяются червячные рулевые механизмы? Каковы достоинства и недостатки таких механизмов?

Практическое задание:

Выполнить практическое задание по варианту № 6.

Преподаватель



Баринов В.А.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28

Инструкция для экзаменуемых:

- ✓ Внимательно прочитайте теоретические вопросы экзаменационного билета и ознакомьтесь с практическим заданием в соответствии с предлагаемым вариантом.
- ✓ Для выполнения практического задания воспользуйтесь представленным слесарным инструментом и элементами конструкций автомобильных систем в соответствии с тематикой и условиями практического задания.
- ✓ Общее время на подготовку к ответу по теоретической части экзаменационного билета и выполнение практического задания – 25 минут.

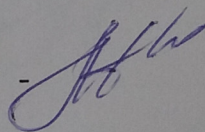
Теоретические вопросы:

1. Общее устройство и принцип работы полупроводникового регулятора напряжения. Поясните назначение транзистора и стабилитрона.
2. Поясните назначение рулевой трапеции автомобиля. Каким образом при повороте автомобиля осуществляется поворот управляемых колес одной оси на различные углы?

Практическое задание:

Выполнить практическое задание по варианту № 1.

Преподаватель



Баринов В.А.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

Инструкция для экзаменуемых:

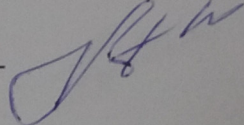
- ✓ Внимательно прочитайте теоретические вопросы экзаменационного билета и ознакомьтесь с практическим заданием в соответствии с предлагаемым вариантом.
- ✓ Для выполнения практического задания воспользуйтесь представленным слесарным инструментом и элементами конструкций автомобильных систем в соответствии с тематикой и условиями практического задания.
- ✓ Общее время на подготовку к ответу по теоретической части экзаменационного билета и выполнение практического задания – 20 минут.

Теоретические вопросы:

1. Какие основные требования предъявляются к конструкции рулевого механизма автомобиля? Какие типы рулевых механизмов наиболее распространены в конструкциях рулевого управления автомобилей?
2. Назначение, общее устройство и принцип работы регулятора тормозных сил.

Практическое задание:

Выполнить практическое задание по варианту № 4.

Преподаватель -  Баринов В.А.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

Инструкция для экзаменуемых:

- ✓ Внимательно прочитайте теоретические вопросы экзаменационного билета и ознакомьтесь с практическим заданием в соответствии с предлагаемым вариантом.
- ✓ Для выполнения практического задания воспользуйтесь представленным слесарным инструментом и элементами конструкций автомобильных систем в соответствии с тематикой и условиями практического задания.
- ✓ Общее время на подготовку к ответу по теоретической части экзаменационного билета и выполнение практического задания – 20 минут.

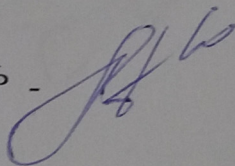
Теоретические вопросы:

1. Каким образом регулируется сходжение передних управляемых колес у грузовых автомобилей КамАЗ, ЗИЛ?
2. Назначение генераторных установок и их классификация. Общее устройство и принцип работы генератора переменного тока.

Практическое задание:

Выполнить практическое задание по варианту № 8.

Преподаватель -



Баринов В.А.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

Инструкция для экзаменуемых:

- ✓ Внимательно прочитайте теоретические вопросы экзаменационного билета и ознакомьтесь с практическим заданием в соответствии с предлагаемым вариантом.
- ✓ Для выполнения практического задания воспользуйтесь представленным слесарным инструментом и элементами конструкций автомобильных систем в соответствии с тематикой и условиями практического задания.
- ✓ Общее время на подготовку к ответу по теоретической части экзаменационного билета и выполнение практического задания – 20 минут.

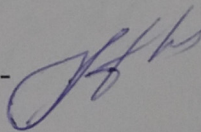
Теоретические вопросы:

1. Назначение, устройство и работа тормозной камеры с пружинным аккумулятором, применяемой в пневматическом тормозном приводе грузовых автомобилей.
2. Назначение и устройство свечей зажигания. Условия работы свечей зажигания. Тепловые характеристики свечей зажигания. Маркировка свечей зажигания.

Практическое задание:

Выполнить практическое задание по варианту № 7.

Преподаватель -



Баринов В.А.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

Инструкция для экзаменуемых:

- ✓ Внимательно прочитайте теоретические вопросы экзаменационного билета и ознакомьтесь с практическим заданием в соответствии с предлагаемым вариантом.
- ✓ Для выполнения практического задания воспользуйтесь представленным слесарным инструментом и элементами конструкций автомобильных систем в соответствии с тематикой и условиями практического задания.
- ✓ Общее время на подготовку к ответу по теоретической части экзаменационного билета и выполнение практического задания – 25 минут.

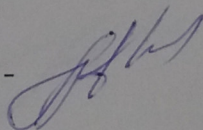
Теоретические вопросы:

1. Перечислите причины, обуславливающие применение специальных углов установки управляемых колес автомобилей – развала, схождения, наклона шкворня.
2. Характеристика контактной системы зажигания, ее основные недостатки.

Практическое задание:

Выполнить практическое задание по варианту № 9.

Преподаватель -



Баринов В.А.