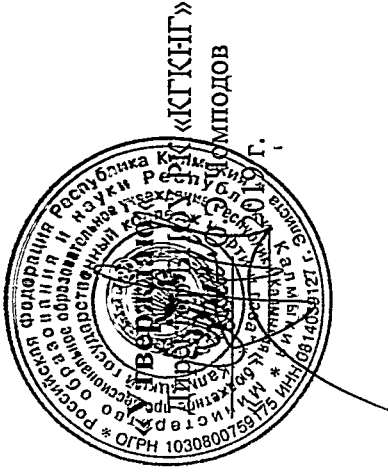


«Сотиеванов» п/к
Горьев
2019г.



ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

БПОУ РК «Калмыцкий государственный колледж нефти и газа» г.Элиста
при передвижении учащихся по маршруту «Дом – школа – дом»

Г.Элиста.

ПАСПОРТ дорожной безопасности
БПОУ РК «Калмыцкий государственный колледж нефти и газа»г. Элиста.

I. Общие сведения

БПОУ РК «Калмыцкий государственный колледж нефти и газа»г.Элиста расположен в северо-западной части города Элиста. Рельеф – равнинный, лесных массивов и водоемов нет. Дороги к объектам учебного заведения асфальтовая. Электроснабжение централизованное, улицы освещены осветительными фонарями. Объект негазифицирован. Подъезды к перекресткам и прилегающие улицы не оборудованы дорожными знаками безопасности,искусственными препятствиями и другими устройствами дорожного обустройства. Имеется городской автобусный маршрут № 7 по улицам Волкова и 8 Марта. Основным недостатком является отсутствие оборудованной остановочной площадки для маршрутного автобуса.

1. Характеристика аварийно-опасного участка.

Наиболее аварийно-опасными участками в зоне расположения колледжа являются:

- улицы: 8 Марта, В.Н.Волкова, В.Хомутникова, переулок А.Н.Некрасова: Перекрестки улиц: 8 Марта – Хомутникова; 8 Марта – Волкова; 8 Марта – пер.Некрасова.

2. Характер воздействия на человека: наезд автотранспортного средства на пешехода; обрызгивание пешехода жидкой грязью в сырую погоду Основным условием возникновения ДТП с участием пешеходов на аварийно-опасных участках колледжа является отсутствие на участках дорог оборудования по безопасности дорожного движения(пешеходных дорожек, знаков, переходов). Тротуары имеются на улице 8 Марта, частично, на прилегающих улицах В.Н.Волкова, А.Н.Некрасова его нет, что создает дополнительные трудности в осенне-зимний периоды.

3. Персонал объекта:

-численность сотрудников до 100 человек;
-численность обучающихся до 600 человек;
-проживающих в общежитии до 300 человек.

3. Оценка возможного числа пострадавших(в т.ч. со смертельным исходом) при ДТП с участием пешехода:

-При ДТП с участием пешехода число пострадавших может достигнуть от 1 до 10 и более человек, в т.ч. и со смертельным исходом, т.к. автотранспортные средства движутся с предельно-допустимой скоростью движения из-за отсутствия ограничительных дорожных знаков по безопасности дорожного движения.

Тип ОУ: среднего профессионального профиля

Юридический адрес ОУ: 358005
Республика Калмыкия, г. Элиста,
улица 8 Марта, 26.

Фактический адрес ОУ: 358005
Республика Калмыкия, г. Элиста,
улица 8 Марта, 26.

Телефоны оперативных служб:

- * Управление по делам ГО и ЧС: 01
- * Скорая помощь: 03
- * Полиция: 02.
- * Единая диспетчерская служба: 112

Руководители ОУ

Директор
Чомповов Олег Эрендженович.
тел. рабочий 3- 10 – 44.

Заместитель директора по учебно-методической работе
Ангучинова Елена Алексеевна.
тел.: 8 9615498713

Заместитель директора по социально-воспитательной работе
Онкудаева Тамара Николаевна.
тел.: 8 9615412833

Заместитель директора по административно-хозяйственной работе
Эльдязев Хонгр Тюрбеевич.
Тел. 8 960898

Специалист по ОТ:

Чилгиров Борис Ботаевич.

Тел.89618425440.

Участковый инспектор направления ПДН

Сюкжиев Евгений Николаевич,

Участковый уполномоченный полиции по г.Элиста

Куцаев Алексей Мингиянович,

Моб. Тел. 89275911996.

Ответственные-педагоги и работники за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

1. Заместитель директора по СВР: Онкудаева Т.Н.
2. Заместитель директора по АХР: Эльдяшев Х.Т.
3. Социальный педагог: Степанова С.В.
4. Учитель – преподаватель ОБЖ: Удаев А.Х.
5. Кураторы групп 1- 4 курсов.
6. Водители автотранспортных средств: Дарбаков Б.Д..

Количество учащихся: на 2018-19 учебный год - 412 человек.

Безопасные маршруты «Дом-Школа-Дом» доводятся до студентов 1-4 курсов на последнем уроке (ежедневно) : учитель-предметник проводит перед уходом домой «Минутку ПДД».

Наличие уголка по БДД: Уголок в коридоре 1 этажа, паспорт безопасности дорожного движения во дворе колледжа. Имеются кабинеты по ПДД, ОБЖ оборудованные наглядными учебными средствами, видеокассетами.

Наличие класса по БДД: Имеется.

Наличие автогородка Учебная закрытая площадка по БДД оборудована во дворе колледжа, + нестандартное оборудование для проведения вождения автотранспортных средств, проведения занятий по ПДД.

Наличие автобуса в ОУ: специализированный автобус «Форд - Транзит», госномер: А 336 ХО.

Время занятий в ОУ:

с 8:30 – 14:40..

внеклассные занятия: 16:00 – 19.00.

Как проводится обучение БДД: в форме уроков ОБЖ, окружающего мира, конкурсов, игр, викторин, зачетов по ПДД, положения Всероссийской акции «Внимание, дети!».

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

2.1. Общие сведения по автобусу:

МАРКА автобуса	«Форд-Транзит»
Государственный регистрационный номер	У 814 ВХ 161
Год выпуска	2011г.
Приобретен за счет средств	Ресбюджета
Закрепление за ОУ -	БПОУ РК «КГКНГ», г.Элиста
Сведения о собственнике автобуса -	Стоит на балансе БПОУ РК «КГКНГ», г.Элиста
Юридический адрес собственника -	358005, Республика Калмыкия, г.Элиста, улица 8 Марта, 2б.
Фактический адрес собственника	358005, Республика Калмыкия, г.Элиста, улица 8 Марта, 2б.
Соответствие конструкции для организации подвоза детей	Специальная сборка с конструктивными особенностями организации подвоза детей, в том числе система ГЛОНАСС. Соответствует ГОСТ Р 51160 - 98

2.2. Сведения о водителе автобуса:

Фамилия, Имя, Отчество Год рождения	Принят на работу	Водительский стаж	Маводительского удостоверения, Категория	Отметка о повышении квалификации	Дата предстоящего медосмотра	Выявленные нарушения правил ПДД
Дарбаков Борис Дорджиевич 02.06.1954г.	10.03.2014 г.	45 лет	9905 № 201788, 1972г.	09.02.2019 г. БПОУ РК «ЭАДК», г.Элиста.	июнь 2020г.	нет

2.3. Организационно-техническое обеспечение

- ответственные за обеспечение безопасности движения _____ 1 _____ чел;
- прошли аттестацию _____ 2 _____ чел.
- организация предрейсового освидетельствования водителя осуществляется медработником колледжа Чиджиевой С.У.
- организация предрейсового технического осмотра автобуса осуществляется заместителем по АХЧ Эльдяшевым и медработником.
- дата очередного технического осмотра: 1) 29.05.2019) 25.12.2019
- место стоянки автобуса в нерабочее время _____ закрытый гараж колледжа.
- оснащенность техническими средствами контроля – АБСД тахограф ГЛОНАСС

2.4. Инструкция для сопровождающих лиц по технике безопасности при перевозках детей

Перевозка детей по маршрутам осуществляется с сопровождающим лицом, назначенным приказом директора из числа педагогических работников и учебно-вспомогательного персонала. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводится замдиректора. Об этом делаются отметки в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т. ч.:
- порядок эвакуации пассажиров.
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания первой помощи пострадавшим.

2.5. Инструкция для водителя по технике безопасности при перевозке детей в автобусе.

I. Водитель обязан:

1. Проверить техническое состояние автобуса, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии оборудования транспортных средств.
2. Помнить, что в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающих стеклоочистителях движение ЗАПРЕЩЕНО.
3. Производить посадку и высадку детей только в безопасных местах.
4. Перед началом движения проверить, закрыты ли все окна.
5. Установить квадратные опознавательные знаки жёлтого цвета с красной каймой и чёрным изображением символа дорожного знака «Дети» спереди и сзади автобуса.
6. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.
7. Не превышать скорость движения 60 км/ч.
8. Не превышать скорость движения 20 км/ч. при мокром асфальте, гололеде, при видимости менее 20 м.

Интервал движения водитель выбирает самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.

9. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- знаки аварийной остановки;
- противооткатные упоры;
- аптечка первой медицинской помощи;
- молоточки для разбивания стёкол в аварийной ситуации;
- визитная карточка;
- схема опасных мест маршрута;
- маршруты движения;
- лицензионная карточка;

II. Водителю запрещается:

1. Перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми (кроме ручной клади).
2. Перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства.
3. Получать путевой лист без письменного заключения медработника о состоянии здоровья.

4. Категорически запрещён обгон в колонне.

Ш. За нарушение данной инструкции и совершении ДТП водитель привлекается к уголовной ответственности.

2.6. Инструкция для студентов, сотрудников по правилам безопасности при поездках в автобусе.

1. Общие требования безопасности.

Соблюдение данной инструкции обязательно для всех учащихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными колледжем.

К поездкам допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Учащиеся допускаются к поездкам только в сопровождении педагога, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа сотрудников колледжа.

Автобус для перевозки детей должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками.

Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и высадки.

2.1. Перед началом поездки воспитанники обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;

- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения.

2.3. Во время поездки все обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- 3.1. При плохом самочувствии, внезапном заблуждении или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.
- 3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т. п.) по указанию водителя и сопровождающего участники поездки должны быстро, без паники покинуть автобус.
- 3.3. В случае захвата автобуса террористами участникам поездки необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончании поездки.

4.1. По окончании поездки участники поездки обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающегося спокойно, не торопясь, выйти из транспортного средства. При этом первыми выйдут лица, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Памятка

в помощь кураторам групп по проверке знаний ПДД у студентов.

При комплексной проверке проверяются следующие вопросы:

1. План куратора группы (вопросы профилактики ДДТТ, ПДД).

2. Проверка знаний ПДД:

- индивидуальный опрос воспитанников;
- формы занятий по правилам дорожного движения;

– практические занятия на перекрестках автоплощадок.

3. Схемы безопасного пути в колледж .

3. Необходимые мероприятия по усилению безопасности, дорожного движения на участке, прилегающего к колледжу.

- Установка знаков дорожного движения, искусственных препятствий, пешеходных дорожек, переходов.

- Изучение Правил дорожного движения с персоналом колледжа.

- Проведение недель, месячников по безопасности дорожного движения.

- Оформление и систематическое обновление материала на стенде по Безопасности движения.

4. Ожидаемые результаты.

- Обеспечение безопасности дорожного движения для обучающихся колледжа по схеме «Дом – колледж – дом»;

- Исключение случаев ДТП с участием персонала колледжа.

- Использование благоустроенной знаками БДД инфраструктуры участка прилегающего к колледжу для наглядного обучения персонала колледжа Правилам дорожного движения и требованиям Безопасности движения.