Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Калмыкия «Калмыцкий государственный колледж нефти и газа»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор БПОУ РК «КГКНГ»

_____ Терещенко И.В.

«30» сер 2022 г.

Рабочая программа

профессионального цикла

(заочное отделение)

МДК.ВЧ.03.07 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Квалификация: техник-механик

Специальность:23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Элиста,2022

РАССМОТРЕНО:
на заседании предметно-цикловой комиссии преподавателей технических дисциплин
Протокол № 1 от «30» августа2022 г.
Руководитель
ПЦК _____ Оехонов Г.Т.

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель директора
по учебно-методической работе
_____ /Ю.П. Манджиева/
«__» ____08__ 2022г.

Рабочая программа программа учебной дисциплины профессионального цикла МДК.ВЧ.03.08 «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) среднего профессионального образования по специальности 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Рабочую программу разработал: преподаватель специальных дисциплин БПОУ РК «КГКНГ», Чилгиров Борис Ботаевич

Рецензенты:

БПОУ РК «КГКНГ»: преподаватель, к.т.н. _____ **О.И. Опиев**

БПОУ РК «ЭПТК»: заместитель директора по УМР, к.п.н. _____ **И.М.Нармаева**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
МКД.Вч 03.07 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

1.2.Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины.

Целью данной дисциплины является получение студентами знаний по ряду вопросов, связанных с перевозками грузов автомобильным транспортом.

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- виды автомобильных перевозок;
- технико-экономические показатели работы подвижного состава;
- виды маршрутов перевозок;
- методы организации движения подвижного состава на маршрутах;
- технологию перевозок грузов;
- оперативное планирование и управление автоперевозками;
- пути повышения эффективности работы подвижного состава;
- основные правила лицензирования транспортной работы;
- особенности работы автотранспорта в новых условиях хозяйствования.

уметь:

- выбирать рациональные схемы маршрутов перевозок;
- определять тип подвижного состава для конкретных видов и условий перевозок;
- оформлять и обрабатывать путевую и товарно-транспортную документацию;
- выполнять расчеты технико-эксплуатационных показателей;
- применять нормативно-справочные и другие материалы для планирования и управления перевозками;
- составлять графики работы водителей, кондукторов;
- анализировать работу службы эксплуатации АТП.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины
максимальной учебной нагрузки обучающегося - 27часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки - 4часа, из них
лекций – 2 часа,
практических и лабораторных работ – 2 часа;
самостоятельной работы - 23 часа.

2. СТРУКТУРА СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	**27**
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	**4**
в том числе:	
теоретические	2
лабораторные и практические занятия	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	**23**
Итоговая аттестация в форме зачета	

2.2.Тематический план и содержание учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Наименование разделов и тем	**Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся**	**Объем часов**
1	2	3
Тема «Грузовые автомобильные перевозки».	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Подвижной состав автомобильного транспорта. Грузы и грузопотоки. Технико-экономические показатели работы подвижного состава на перевозках грузов. Организация перевозок грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Технология перевозок основных видов грузов.	2
Практическое занятие	Расчет производительности подвижного состава Графики производительности подвижного состава Составление простейших транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов.	2
Самостоятельная работа		23
Итого:		27

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета.
Оборудование и оснащение кабинета
- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебных плакатов;
- комплект учебников по предмету;
- наглядные пособия,
--инструкционные карты по выполнению практических работ, справочники, нормативные документы.
Технические средства обучения:
- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник. М: «Академия», 2015.
2. Батищев И.И. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте. - М.: «Транспорт», 2017.

Дополнительные источники:

1. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автоперевозками. - М.: Транспорт. 1997.
2. Минавтотранс РСФСР. Правила пассажирских перевозок на автотранспорте. – М.; 1983.
3. НИИАТ. Рекомендации по организации новых видов транспортно-экспедиционного обслуживания. - М.: 1993.
4. Островский Н.Б. Пассажирские автомобильные перевозки. - М.: Транспорт, 2008.
5. Положение об обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами. Приказ Минтранса России от 8.01.97. №2
6. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. - М.: Транспорт, 1984.
7. Российская автотранспортная энциклопедия. Том 1,2,3. - М.: «Просвещение», 2001.
8. Тростянецкий Б.Л. Автомобильные перевозки. Задачник. - М.: Транспорт, 1989.
9. Устав автомобильного транспорта. РСФСР. - М.: Транспорт, 1988 (с изм.28.04.95 г.)
10. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. - М.: Транспорт, 1986.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляются преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов. В качестве текущего и промежуточного контроля используются устные опросы, тесты, многовариантные контрольные работы, домашние задания.

В качестве итогового контроля предусмотрен зачет.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
– **знать:** – виды автомобильных перевозок; – технико-экономические показатели работы подвижного состава; – виды маршрутов перевозок; – методы организации движения подвижного состава на маршрутах; – технологию перевозок грузов; – оперативное планирование и управление автоперевозками; – пути повышения эффективности работы подвижного состава; – основные правила лицензирования транспортной работы; – особенности работы автотранспорта в новых условиях хозяйствования.	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении самостоятельных и контрольных работ. Тестирование. Опрос.
уметь: – выбирать рациональные схемы маршрутов перевозок; – определять тип подвижного состава для конкретных видов и условий перевозок; – оформлять и обрабатывать путевую и товарно-транспортную документацию; – выполнять расчеты технико-эксплуатационных показателей; – применять нормативно-справочные и другие материалы для планирования и управления перевозками; – составлять графики работы водителей, кондукторов; – анализировать работу службы эксплуатации АТП.	Экспертное наблюдение при выполнении самостоятельных и контрольных работ Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях.